



Presentatie project IJboulevard

Aanvaarbescherming, fietsenstalling, Boulevard & steiger 14



Eric Pinas – Technisch Manager Ingenieursbureau Amsterdam
Steven de Visser – Technisch Manager Van Hattum en Blankevoort

Datum 30 juni 2022



Voorstelronde

■ Voorstelronde

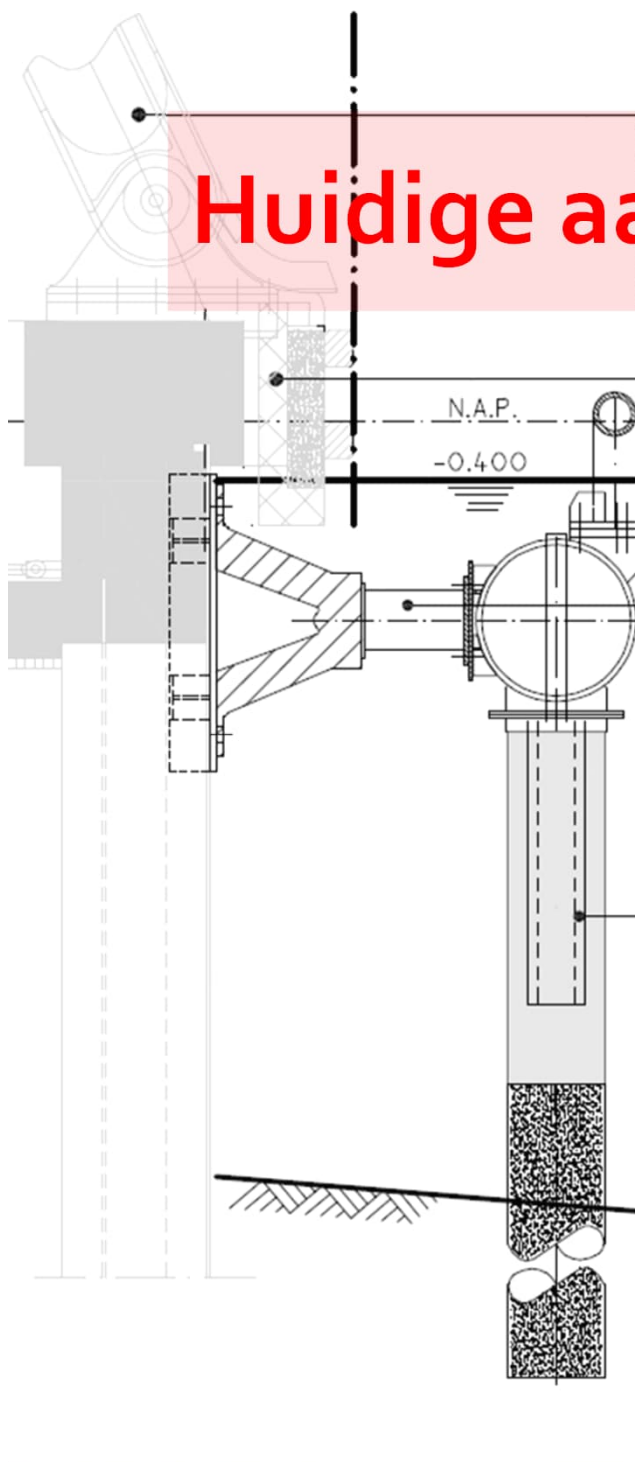
- Technisch Manager – gemeente Amsterdam: Eric Pinas
- Technisch Manager – Van Hattum en Blankevoort Steven de Visser



Agenda

- Aanleiding project
- Overzicht Project IJboulevard
- Voorbouwlocatie
- Transport
- Uitvoering
- Impressie eindresultaat
- Steiger 14

Huidige aanvaarbescherming



■ Aanleiding



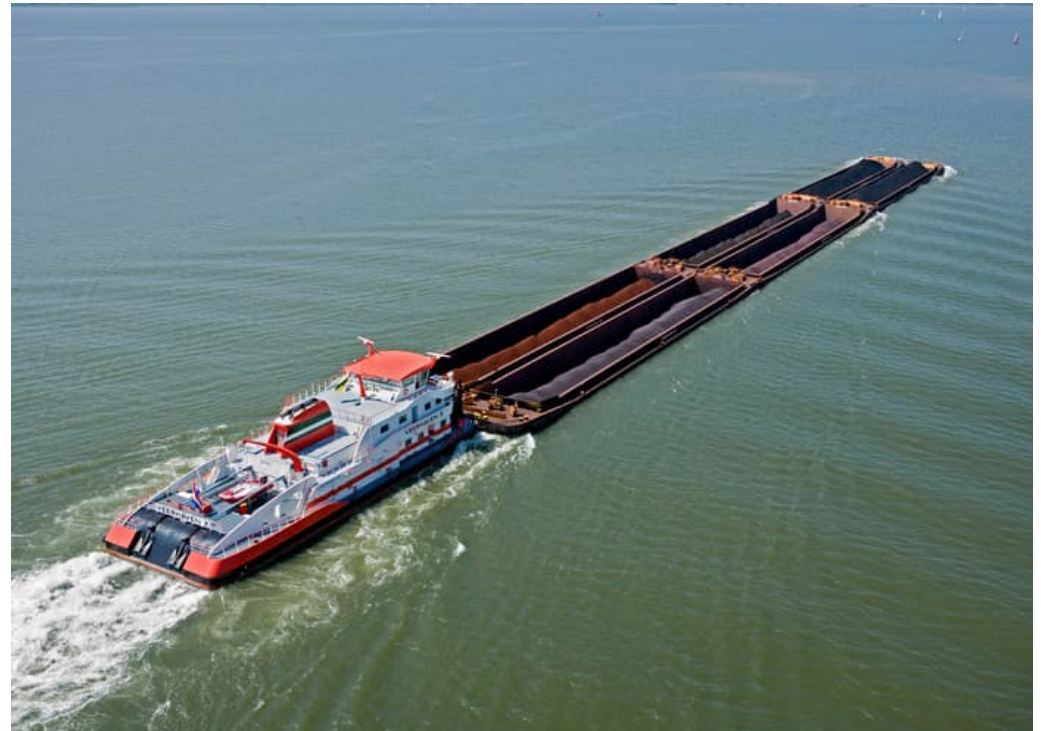


Maatgevende scheepsklasse



- Haven sleepboot
5.000 KNM

- Binnenvaartschepen
met duwbakken
50.000 KNM



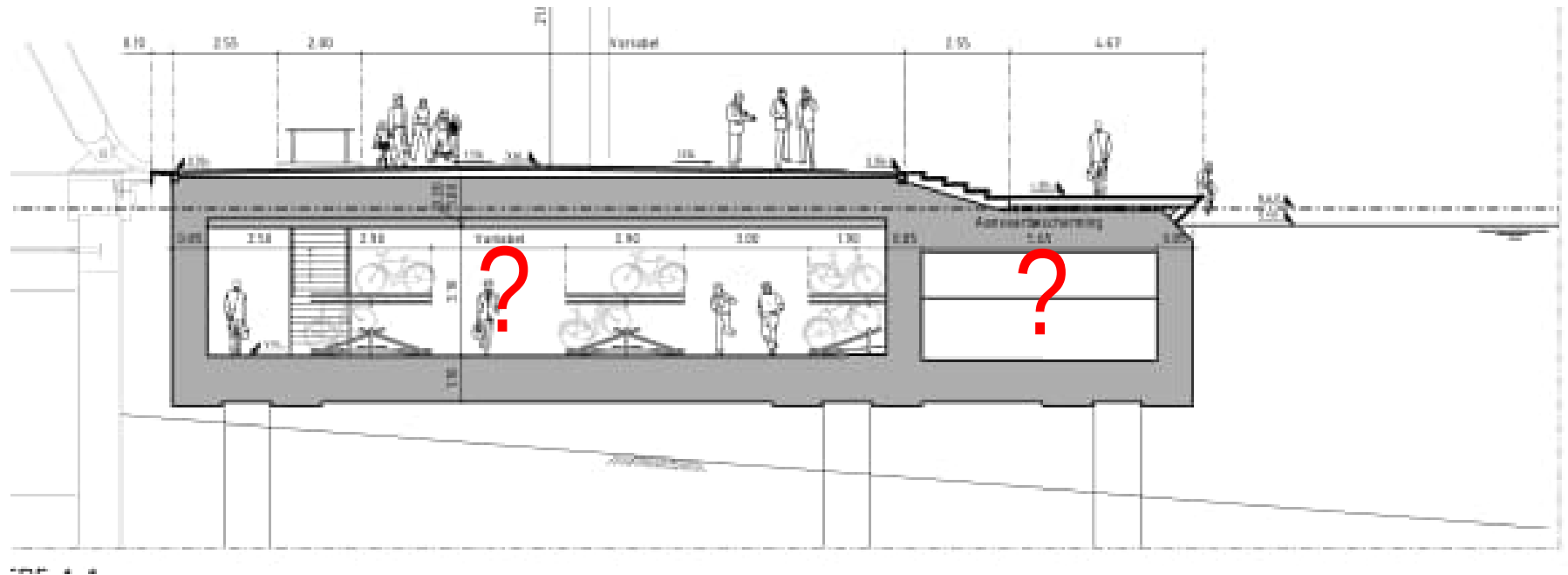
2 Aanvaarscenario's

2.1 Scenario 1 (schip uit Westelijke richting, schampend)



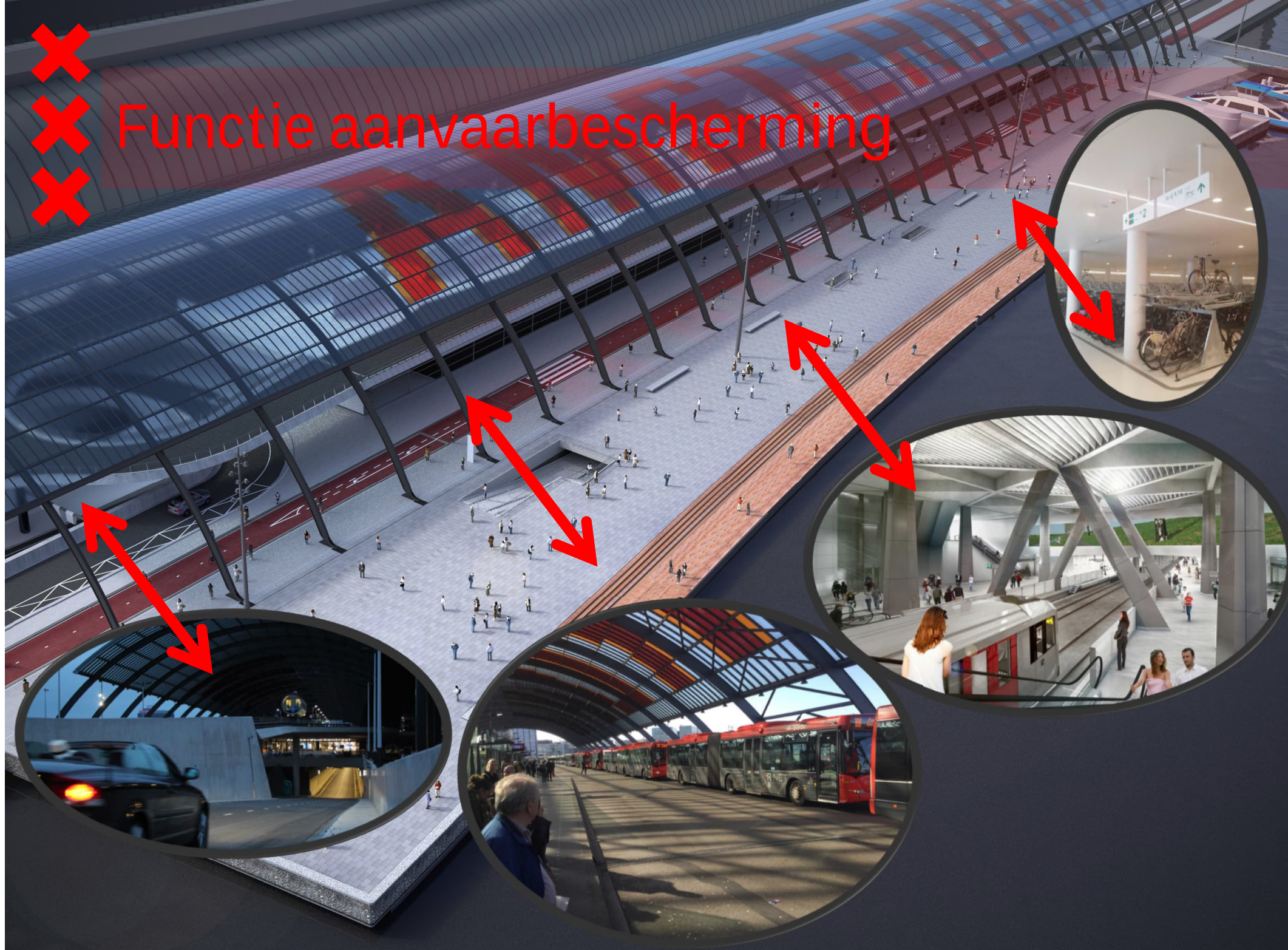


Referentieontwerp





Functie aanvaarbescherming





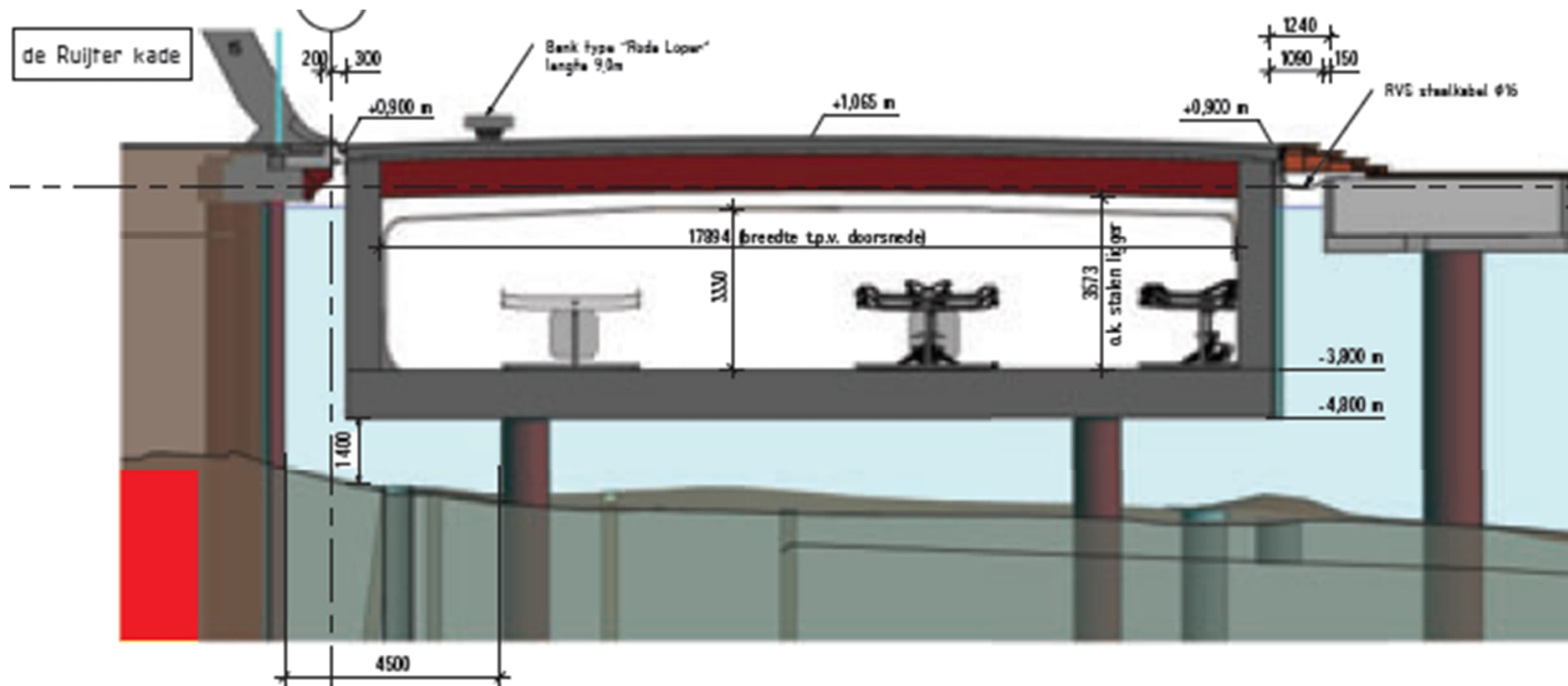
Toprisico's (trechtering / EMVI)

- 1 Schade aan het omgevingsobject Noord/Zuidlijn
- 2 Stabiliteit van het omgevingsobject kistdam is niet geborgd
- 3 Schade aan de fietsenstalling na aanvaring





Ontwerp ON (VHB)





Voorbouwlocatie TMA



Voorbouwlocatie





SPMT





Film2: Timelapse te water laten elementen

- https://www.youtube.com/watch?v=EeUUSw1_nds



Transport route elementen

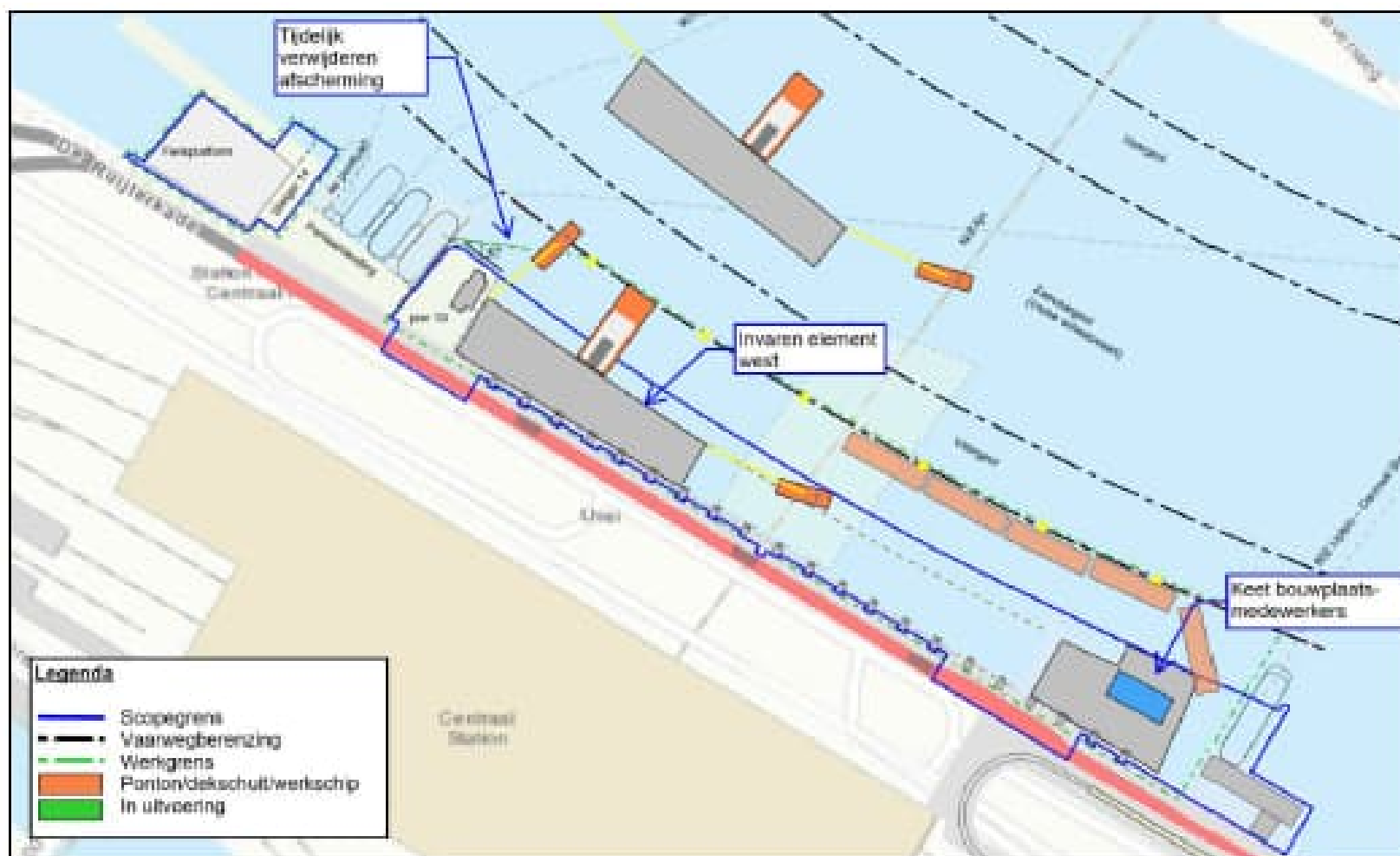


BOVENAANZICHT TRANSPORTROUTE

Figuur 18. Transport route elementen

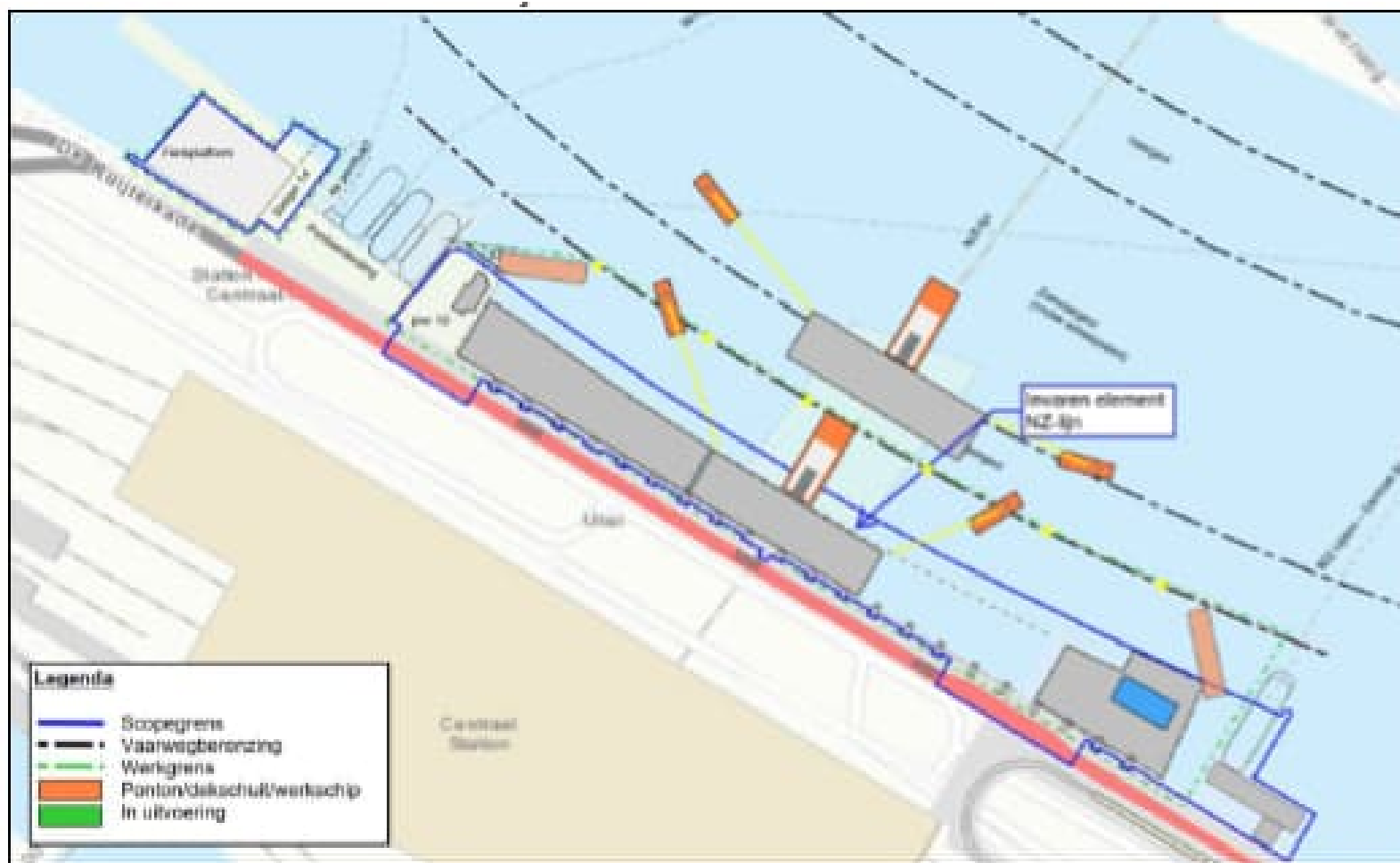


Plaatsen elementen



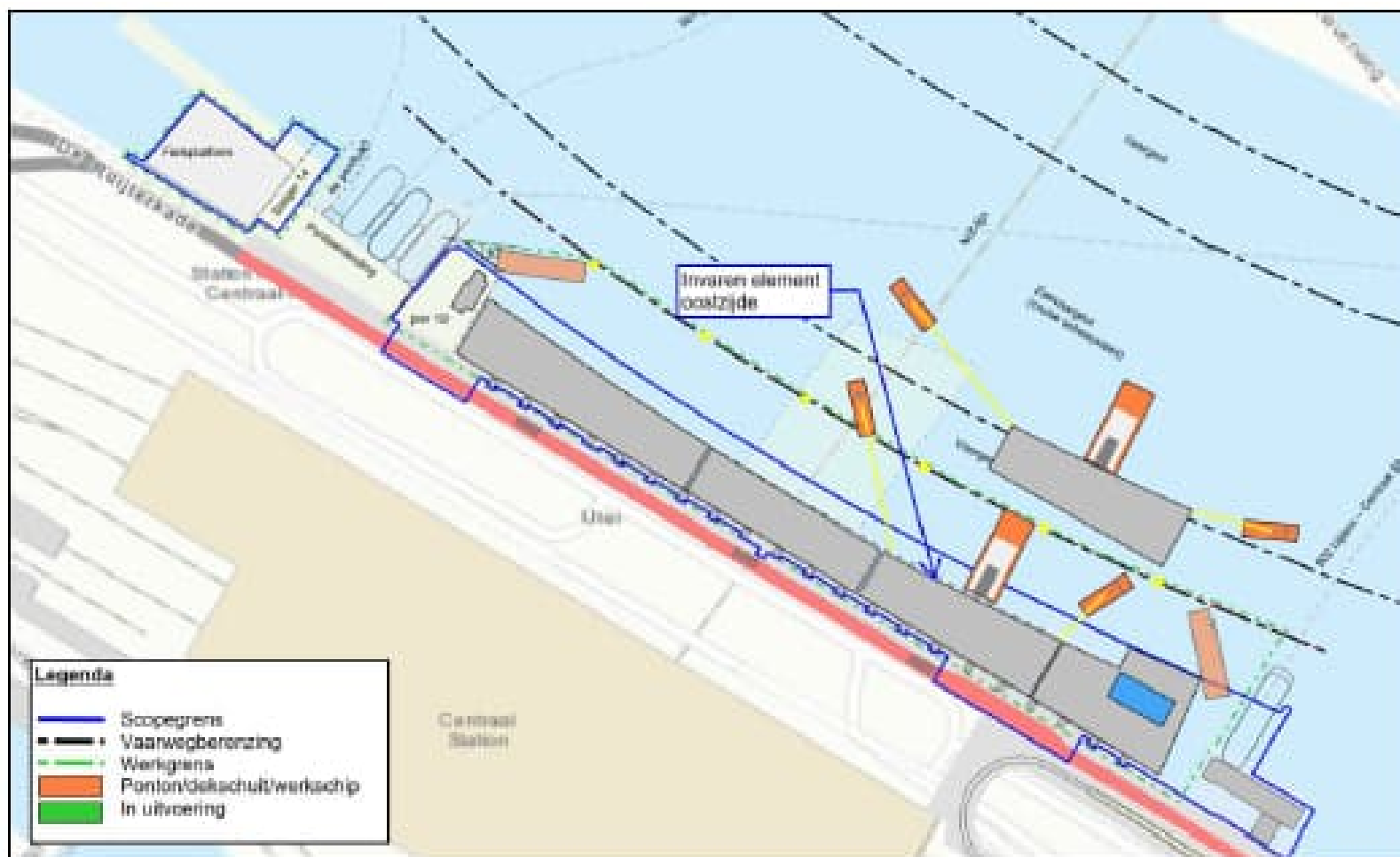


Plaatsen elementen





Plaatsen elementen





Film 3: Timelapse element invaren

- <https://www.youtube.com/watch?v=ol9SLNOS268>



Natuursteen

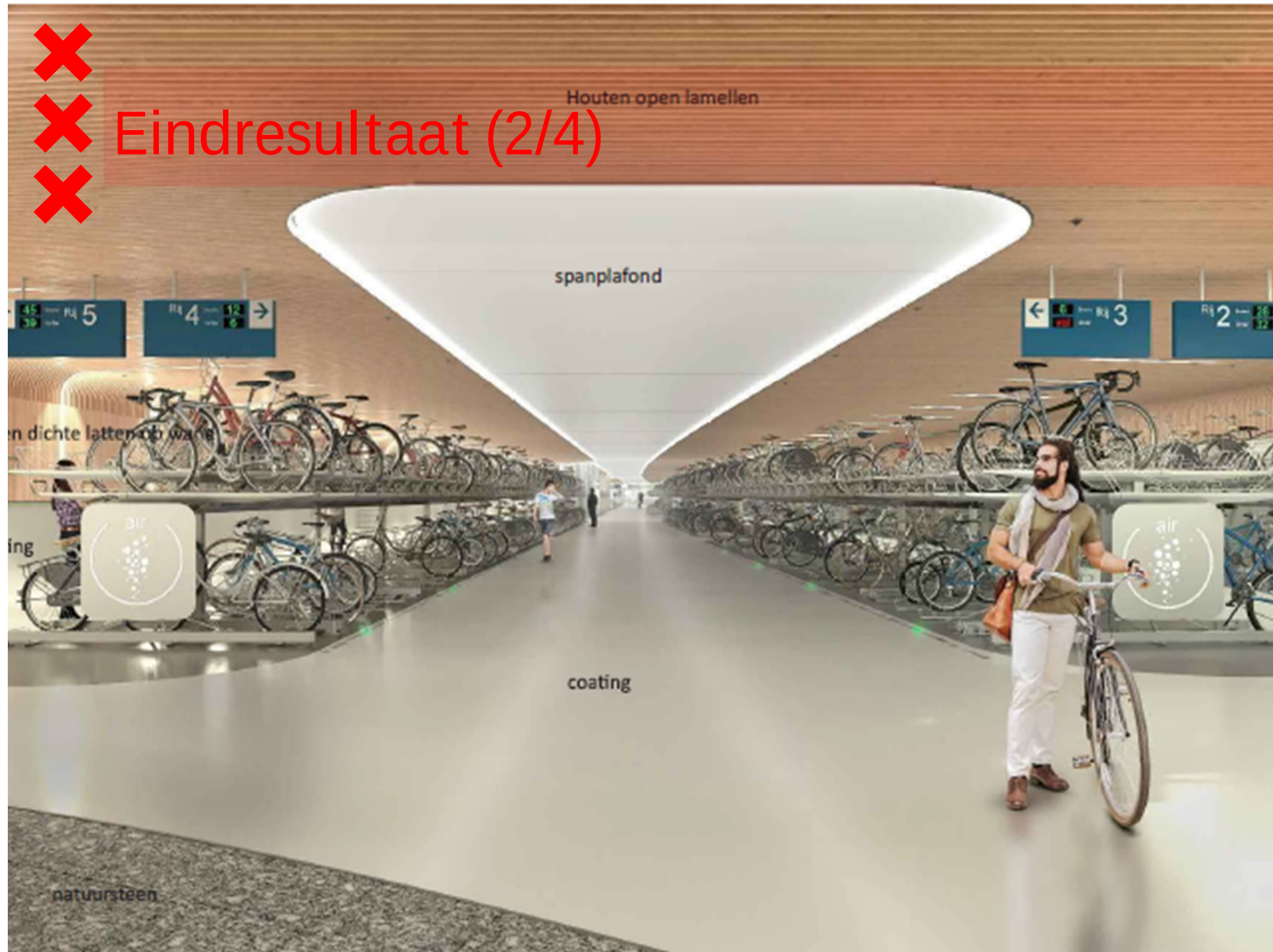


Impressie eindresultaat (1/4)





Eindresultaat (2/4)



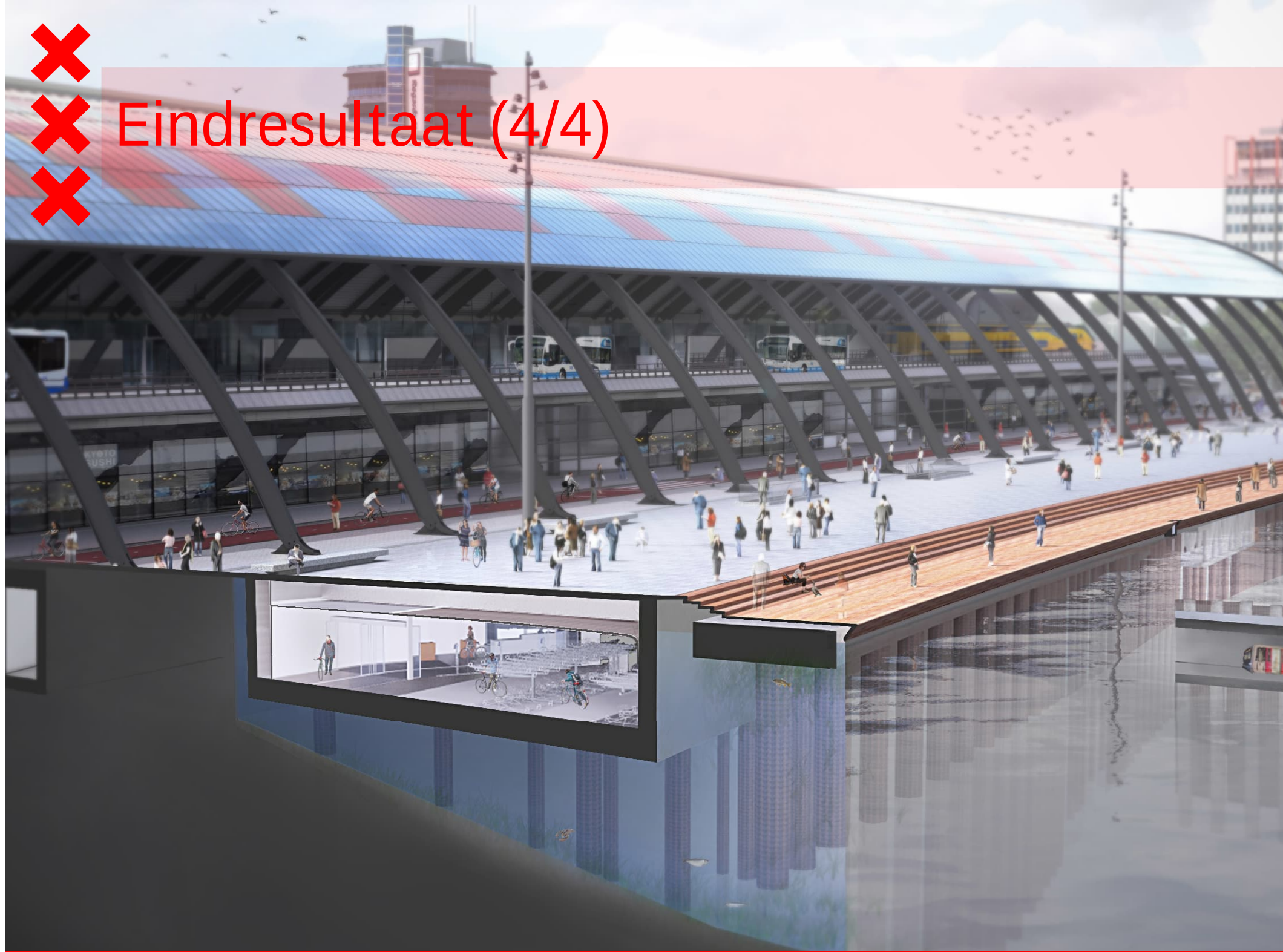


Eindresultaat (3/4)



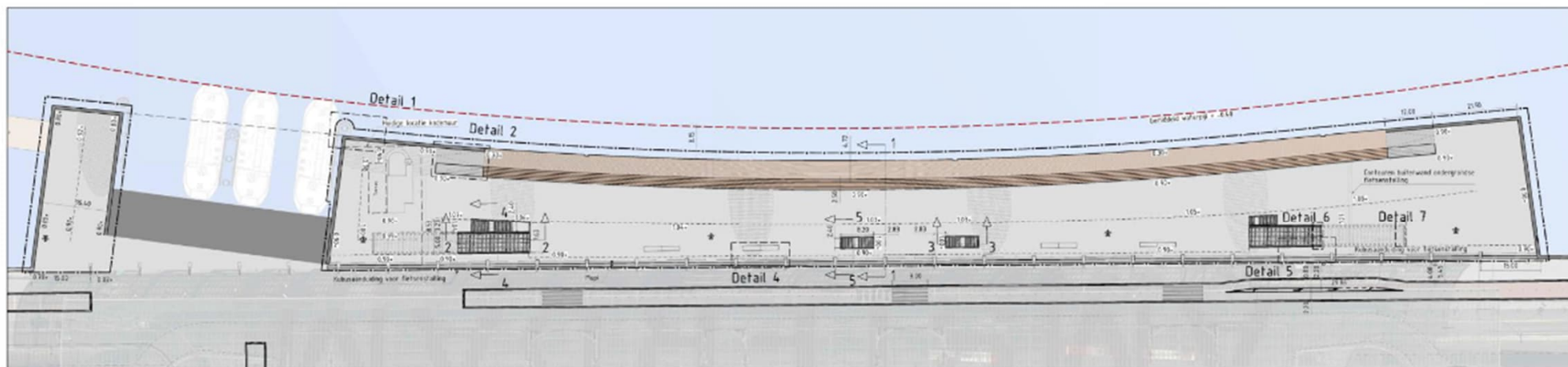


Eindresultaat (4/4)

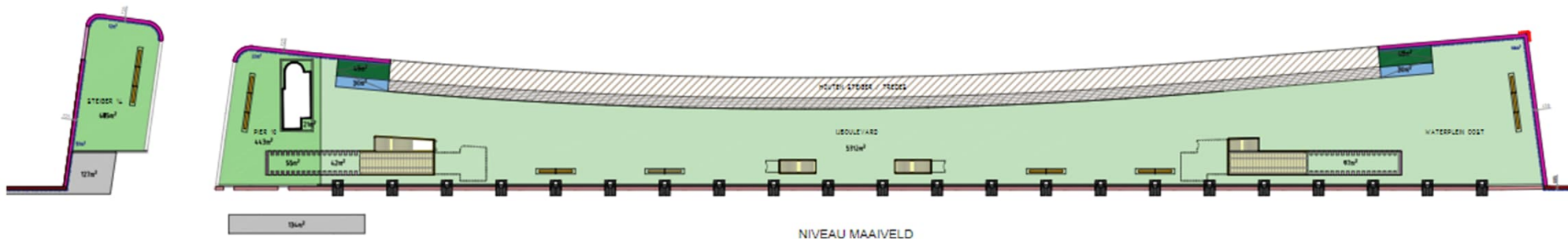




Werkzaamheden steiger 14

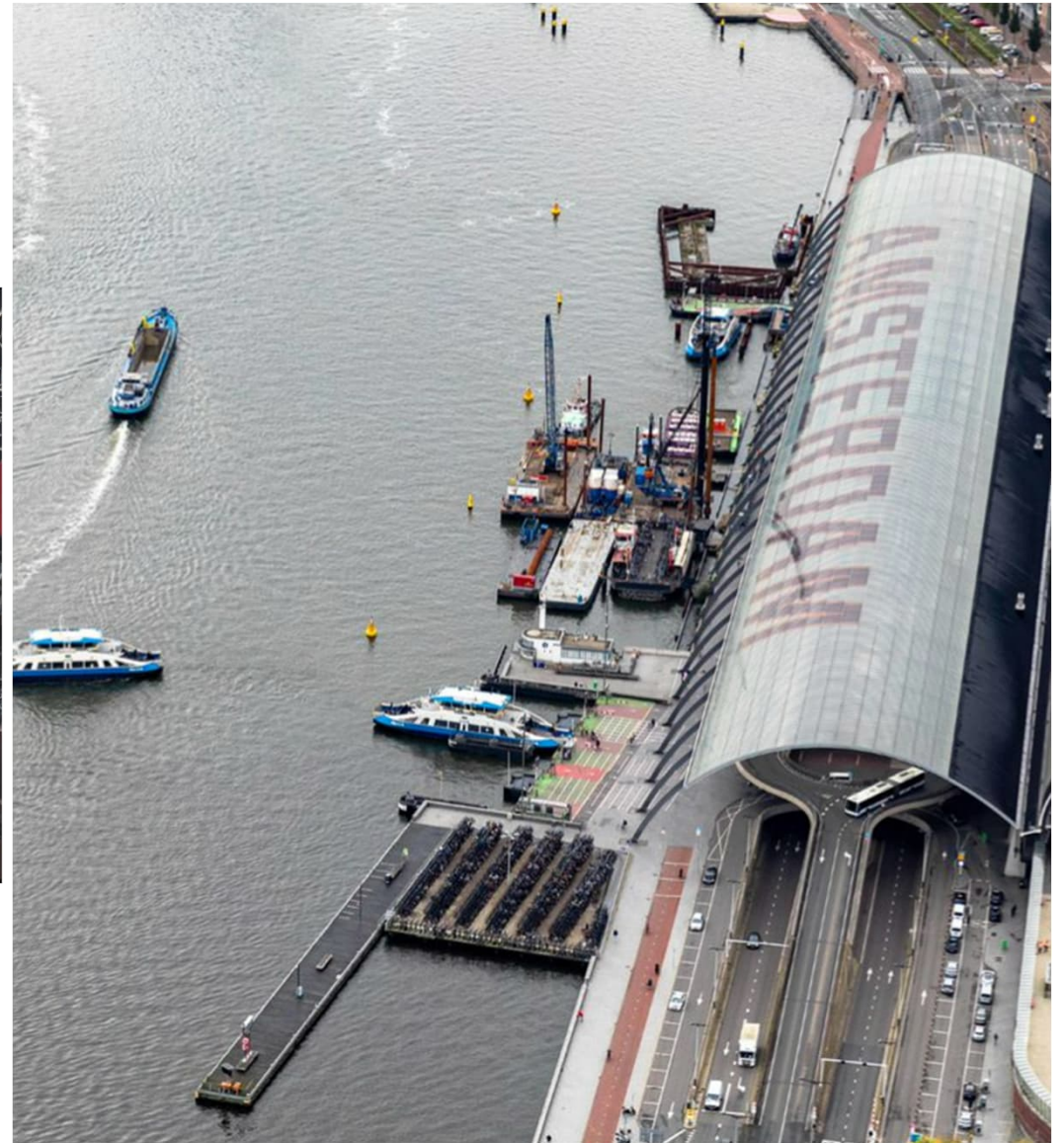


Plattegrond maaiveld met twee hoofdentrees op de uiteinden en subentrees in het midden





Uitgangssituatie





Sloop fietsplatform





Fundering verbredening





Fundering verbreding





Laswerk staalconstructie







Planning Steiger 14

- Juli & Augustus: Stalen draagconstructie lassen
- September: Betonnen dek realiseren
- Oktober: Natuursteen aanbrengen
- Begin november: openstellen voor publiek en scheepvaart



Vragen?

